

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO W REJONIE ULIC STRZEGOMSKIEJ I JAWORSKIEJ ORAZ LINII KOLEJOWEJ WE WROCŁAWIU

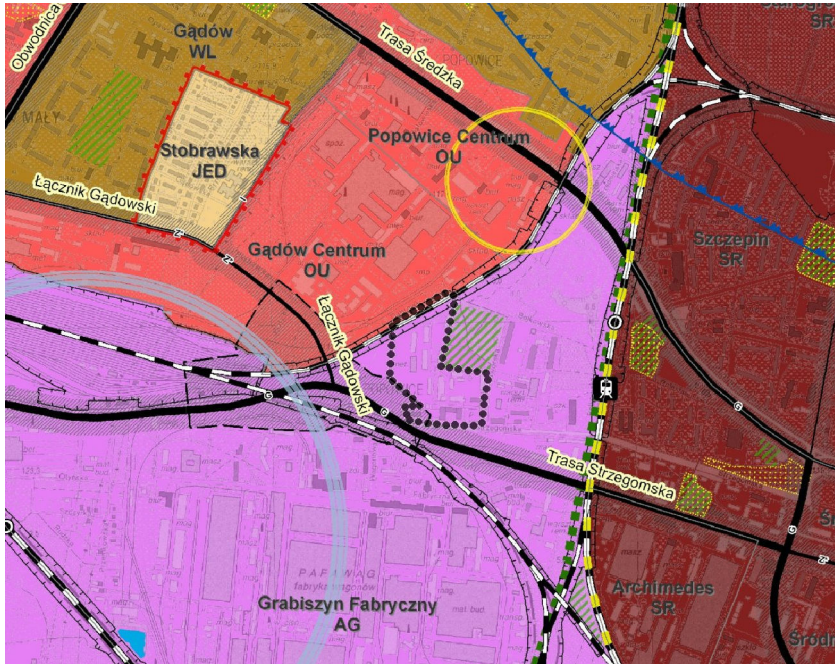
RYSUNEK PLANU - Załącznik nr 1

SKALA 1:1000

0 25 50 100 m



WYRYS ZE STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WROCŁAWIA (uchwała Rady Miejskiej Wrocławia Nr LIV/3249/06 z dnia 6 lipca 2006 r. zmieniona uchwałą Nr L/1467/10 z dnia 20 maja 2010 r.)



..... granica obszaru objętego planem

ul. Dąbrowski

KK
0,66 ha

obszar kolejowy

ul. Bolkowska

obszar kolejowy

AG-U
1,17 ha

3U
1,94 ha

zielen parkowa.

(B)

[cpr]

[cpr]

KDS
0,43 ha

4U
0,4 ha

(A)

2U
0,82 ha

1U
0,59 ha

ul. Jaworska

ul. Strzegomska

WROCŁAW

MAPA ZASADNICZA DO CEŁÓW OPINIODAWCZYCH

1. Mapa rastrowo-wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku MicroStation na podstawie matrycy mapy zasadniczej, wydrukowana w ZGKiKM we Wrocławiu
2. Układ współrzędnych "2000"
3. Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986"
4. Treść wektorowa opracowana wg instrukcji K-1 "Podstawowa mapa kraju" z dnia 1.06.1995r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

ZKK17.TM.6642.7487.2014^{15/5}

LEGENDA

- — granica obszaru objętego planem tożsama z granicą strefy ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych oraz granicą terenu rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym
- linia rozgraniczająca tereny
- 1U symbol terenu
- 1,23 ha powierzchnia terenu
- - - granica wydzielenia wewnętrznego
- (A) symbol wydzielenia wewnętrznego

- nieprzekraczalna linia zabudowy
- miejsce wskazania szerokości ulicy lub drogi wewnętrznej w liniach rozgraniczających
- szpaler drzew
- nawierzchnia do specjalnego opracowania
- korytarz usytuowania ciągu pieszo-rowerowego wraz z symbolem
- obszar dawnego cmentarza Św. Mikołaja ujęty w wykazie zabytków archeologicznych

- U teren usług
- AG-U teren aktywności gospodarczej i usług
- KK teren infrastruktury kolejowej
- KDS teren ulicy